

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
propozycji zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok,
wraz z listą 15 mieszkańców Pruszcza Gdańskiego, którzy ukończyli 16 rok życia,
popierających tę propozycję.

Uwaga: wypełnienie punktów 1-8 oraz dołączenie listy, o której mowa w pkt. 9 jest obowiązkowe

1. Tytuł zadania.

PRUSZCZAŃSKI SYSTEM TRAS ROWEROWYCH

2. Rodzaj zgłaszanego zadania (proszę postawić znak „x” wskazujący rodzaj zadania):

X zadanie o wartości jednostkowej nieprzekraczającej kwoty 100 000 zł

3. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania (proszę opisać miejsce albo obszar, w którym ma być realizowane zadanie).

teren całego miasta Pruszcz Gdański

**4. Opis zadania (proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów).
Opracowanie kompleksowego dokumentu dotyczącego lokalizacji spójnego i kompletnego systemu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim.**

Na dokument powinny składać się:

- 1) część opisowa przedstawiająca założenia dokumentu,
- 2) część graficzna przedstawiająca przebieg tras rowerowych na terenie miasta,
- 3) standardy realizacji dróg rowerowych,
- 4) ogólnodostępna, interaktywna mapa (np. na stronie Urzędu Miasta),
- 5) raport z konsultacji społecznych.

Opracowanie powinno uwzględniać:

- 1) rozróżnienia na trasy rekreacyjne oraz codzienne (dojazdy do szkoły, pracy, zakupy itp.)
- 2) typów realizacji tras: wydzielona droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, pas rowerowy, strefa tempo 30, ruch rowerowy na jezdni,
- 3) zwiększanie elementów "niewidzialnej" infrastruktury rowerowej,
- 4) wskazania brakujących fragmentów tras rowerowych,
- 5) wskazania priorytetów realizacji poszczególnych tras rowerowych i ich fragmentów,
- 6) lokalizację ważniejszych elementów infrastruktury rowerowej, takiej jak większe parkingi rowerowe, stacje naprawy rowerów, zadaszone parkingi rowerowe,
- 7) wnioski z konsultacji społecznych (warsztaty przeprowadzone z mieszkańcami na etapie wstępnym prac nad dokumentem, uwagi pisemne przedstawione do dokumentu na etapie końcowym prac).

5. Uzasadnienie (proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje, a także uzasadnić dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów).

Przeprowadzone przez Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie w 2015 roku badania dot. przestrzeni publicznych wskazały, że pruszczenie preferują rozwój przestrzeni publicznych w kierunku funkcji sportu i rekreacji, a także infrastruktury dla pieszych oraz infrastruktury dla rowerzystów. Proponowane rozwiązania zostały wypracowane w ramach warsztatów dot. mobilności, które stowarzyszenie organizowało w październiku i listopadzie 2015 roku. W przypadku rowerzystów największym mankamentem jest brak ciągłości tras rowerowych i ich niepełne oznakowanie, co obniża poczucie bezpieczeństwa rowerzystów. Dla części mieszkańców jest to powodem, dla którego nie korzystają z rowerów. Konieczność utworzenia układu ścieżek rowerowych z podziałem ich realizacji na etapy wskazywana jest w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta z 2010 roku.

Przygotowany dokument pozwoli na:

- 1) przedstawienie map istniejących i planowanych tras rowerowych,
- 2) uporządkuje politykę rowerową miasta i ułatwi realizację zaleceń Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej dla Pruszcza Gdańskiego,
- 3) ułatwi mieszkańcom składanie projektów do budżetu obywatelskiego z zakresu budowy i poprawy infrastruktury rowerowej.

6. Beneficjenci zadania (proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania z uwzględnieniem kryteriów: społeczno-zawodowego, wieku, miejsca zamieszkania itp. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów).

Rowerzyści mieszkający na terenie Pruszcza, turyści

7. Szacunkowe koszty zadania (proszę orientacyjnie oszacować koszt wykonania zadania).
50 000 zł