

Pruszcz Gdański, dnia 25 kwietnia 2023 r.

Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie
PSAL

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30 marca 2023 r. (wpłynął do tut. urzędu 31.03.2023 r.) o zmiany założeń dotyczące polityki transportowej i parkingowej w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji.

„Gminny Program Rewitalizacji Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański na lata 2016 – 2025” (GPR) został przyjęty Uchwałą Nr XXXV/326/2017 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 14 czerwca 2017 r. Jest to dokument sporządzony dla wyznaczonego obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji miasta Pruszcz Gdański.

Program Rewitalizacji Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański (GPR) zakłada realizację działań rewitalizacyjnych w obszarze społeczeństwa, gospodarki i przestrzeni z infrastrukturą. W każdym z nich, na podstawie analizy społeczno-gospodarczej, określono obszary wymagające poprawy. Osiągnięcie przyjętych celów strategicznych oraz operacyjnych umożliwi zrealizowanie pożądanego stanu obszaru rewitalizacji po przeprowadzonym procesie rewitalizacji.

W ramach całościowego procesu rewitalizacji zaplanowano realizację 18 projektów zlokalizowanych na wyznaczonym terenie w Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański.

Wczytując się w przedmiotowy wniosek o korektę przedsięwzięć zawartych w „Gminnym Programie Rewitalizacji Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański na lata 2016 – 2025” (GPR) przez ograniczenie lokalizacji naziemnych miejsc parkingowych oraz wprowadzenie takich rozwiązań infrastruktury drogowej, które sprzyjają komunikacji pieszej i rowerowej, **zauważamy, że nasze oczekiwania co do tych przestrzeni są bardzo podobne.**

Należy zaznaczyć, że w Gminnym Programie Rewitalizacji nie zapisano ściśle określonych wytycznych technicznych i szczegółowych założeń projektowych. Takie parametry były i będą analizowane na etapie realizacji koncepcji i projektu jak również konsultacji społecznych przewidzianych w procesie inwestycyjnym.

Już od lipca 2020 roku – na etapie przygotowywania do procesu sporządzania dokumentacji projektowej wystąpiono do Członków Komitetu Rewitalizacji Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z prośbą o wskazanie wytycznych i zaleceń do planowanych inwestycji tj. projektów:

1. Renowacja terenu u zbiegu ulic Chopina i Grunwaldzkiej wraz z odtworzeniem przestrzeni publicznej wokół budynków ul. Krótka 4 i 6 wraz z oświetleniem.
2. Remont ulicy Krótkiej.

Następnie na VIII posiedzeniu Komitetu w dniu 28.12.2020 r. omówiono wytyczne, po czym w dniu 04.01.2021 roku przekazano protokół z posiedzenia członkom Komitetu oraz Kierownikowi Referatu Techniczno – Inwestycyjnego Urzędu Miasta w celu uwzględnienia w procesie inwestycyjnym.

Na kolejnych posiedzeniach Komitetu również omawiano wyżej wymienione projekty.

Na X posiedzeniu Komitetu w dniu 20 grudnia 2021 roku Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie przedstawiło działania podjęte w ramach projektu "Żywa ulica, aktywni obywatele – projektowanie partycypacyjne w Pruszczu". Działania dotyczyły ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim.

Proponowane rozwiązania typu woonerf - słowo pochodzenia holenderskiego, mające swojego odpowiednika w języku polskim jako **podwórzec miejski** – to rodzaj ulicy w strefie zurbanizowanej, w której położono nacisk na wysoki poziom bezpieczeństwa, uspokojenie ruchu i atrakcyjność przestrzeni przy zachowaniu miejsc parkingowych i funkcji komunikacyjnej z priorytetem dla pieszych i rowerzystów.

Założenia te nie są sprzeczne z zapisami GPR, co więcej wpisują się w realizację sformułowanych celów. W ocenie tutejszego organu uwzględnienie wniesionych wytycznych, zastrzeżeń oraz sposobu zaprojektowania opisanych przestrzeni publicznych jako podwórzec miejski - **nie wymaga korekty przedsięwzięć zaplanowanych w Gminnym Programie Rewitalizacji.**

Należy też zaznaczyć, że projekty budowlane będą spełniały ustalenia miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego, który w ciągu ul. Krótkiej stanowi o nakazie lokalizacji placu publicznego, urządzonego co najmniej w 20% zielenią, małą architekturą, z wykorzystaniem takich materiałów jak: nawierzchnia kamienna lub granitowa, stal, drewno lub materiał drewnopodobny, szkło. Ponadto należy miejsca parkingowe lokalizować wzdłuż jezdni, wprowadzić zieleń wysoką na parkingu oraz zapewnić miejsca postojowe dla pojazdu zaopatrzonego w kartę parkingową, zgodnie z przepisami odrębnymi.

W 2023 roku planuje się podpisać umowę na wykonanie dokumentacji projektowej dla omawianej przestrzeni. Dokumentacja ta będzie poddana konsultacjom społecznym.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Radostaw Klaczkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie PSAL

2.a/a.

Do wiadomości:

1. Referat Techniczno – Inwestycyjny Urzędu Miasta Pruszcz Gdański

„Administratorem danych jest Burmistrz Pruszcz Gdańskiego, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iod@pruszcz-gdanski.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje gminy wynikające z ustawy o samorządzie gminnym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy.”